

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)  
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.02.AR.03.001 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.02.AR.03.001 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
--	------------------------	------------------------	---

European Investment Bank

ROMANIA

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
<b>VIOTOP</b>				
Subcontractant / Subcontractor		A. M. Baicu	01.2013	
Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		M. Fotache	01.2013	
Arhitect Architect		L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B ărzava  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B ărzava

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Ghioroc - Pasarela - Plan  
 Ghioroc Station - Footbridge - Plan

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.02.AR.03.001	Nr. / No 01/05
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------

